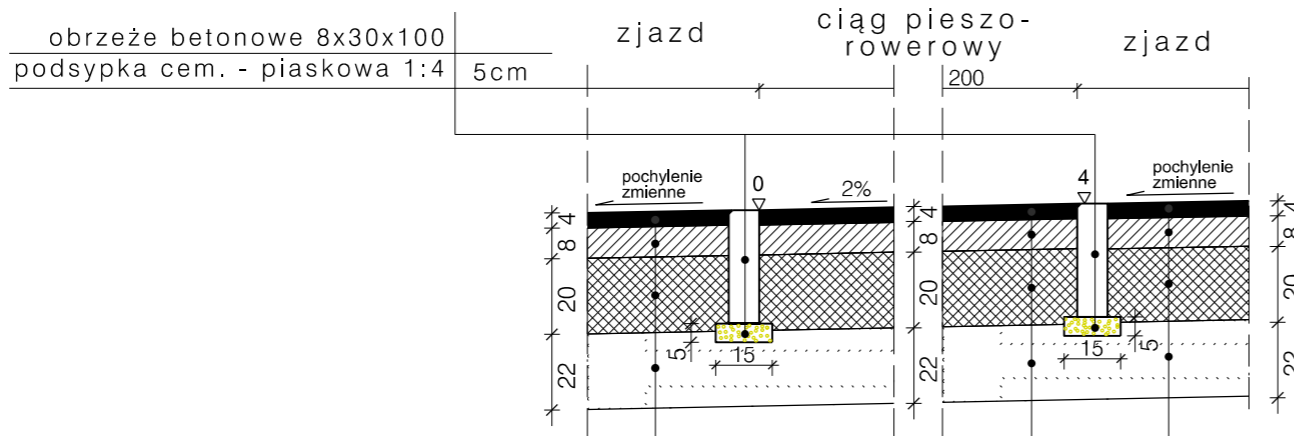


### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY PRZEJSCIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO PRZEZ UL. KS. ANNY skala 1:20

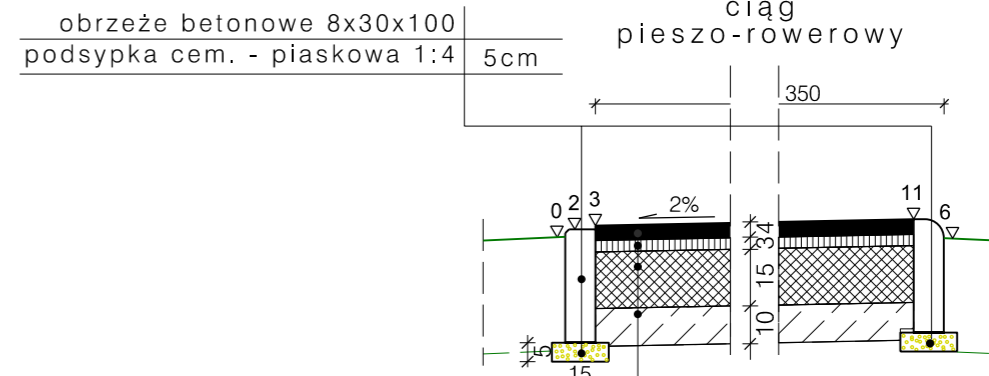


|  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8,                     | grub. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16                               | grub. 8 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3              | grub. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego związanego mechanicznie CBR > 5% | grub. 22 cm |

|  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8                | grub. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16                         | grub. 8 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3        | grub. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> | grub. 22 cm |

|  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8                | grub. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16                         | grub. 8 cm  |
| - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3        | grub. 20 cm |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C <sub>1,5/2</sub> | grub. 22 cm |

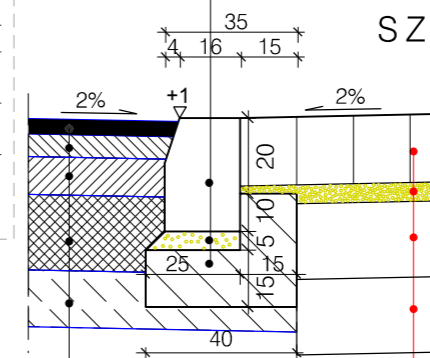
### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO skala 1:20



|             |   |
|-------------|---|
| grub. 4 cm  | - warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8, barwy czarnej        |
| grub. 3 cm  | - warstwa wyrównawcza (wiążąca) z betonu asfaltowego AC 11 35/50                |
| grub. 15 cm | - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3                          |
| grub. 10 cm | - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C <sub>0,4/0,5</sub> |

|                                  |
|----------------------------------|
| krawężnik kamienny 20x30x100     |
| 5cm podsypka cem. - piaskowa 1:4 |
| 15cm beton B-15                  |

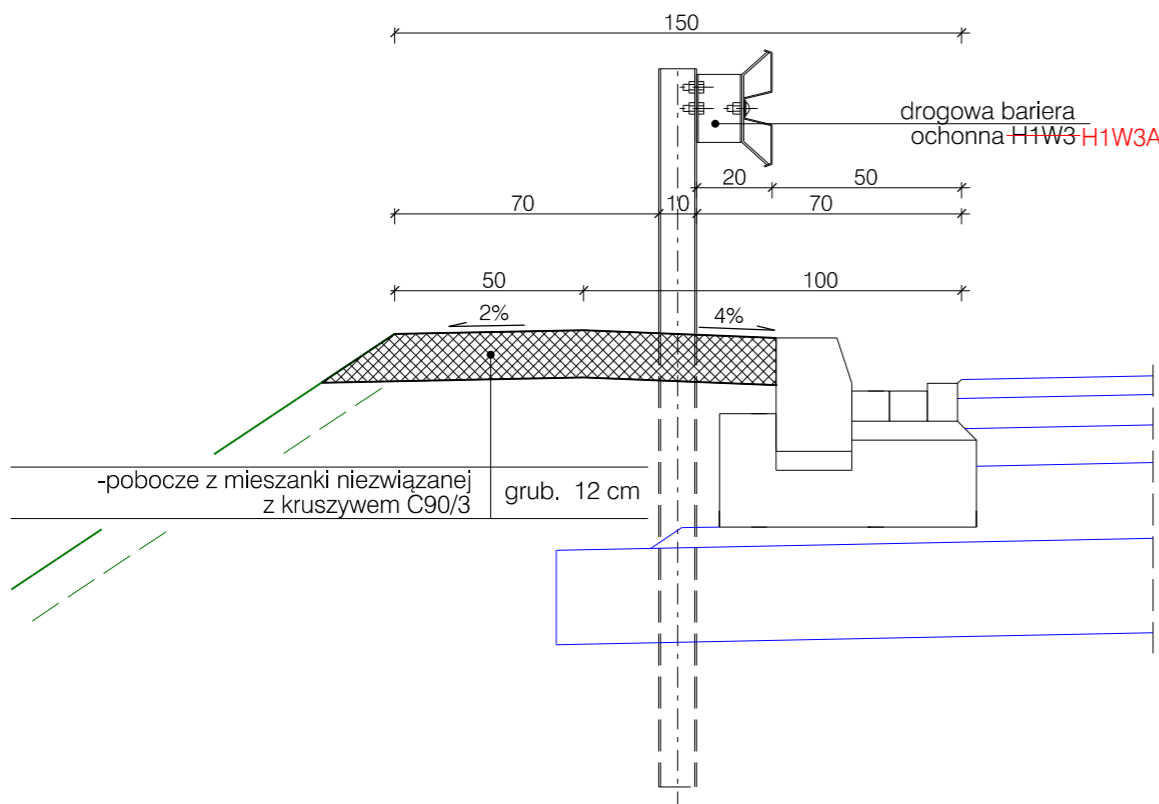
### SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA JEZDNI I ZATOKI AUTOBUSOWEJ skala 1:20



|  |             |
|--|-------------|
| - warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-mineralnej SMA 8            | grub. 4 cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16                       | grub. 6 cm  |
| - górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22               | grub. 10 cm |
| - dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3   | grub. 20 cm |
| - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C <sub>3/4</sub> | grub. 15 cm |

|             |  |
|-------------|--|
| grub. 18 cm | - kostka kamienna spoinowana do wysokości 2/3 mieszanki cementowo-piaskowej 1:4, pozostała wysokość masa zalewowa bitumiczna na gorąco           |
| grub. 5 cm  | - podsypka cementowo-piaskowa 1:4  |
| grub. 20 cm | - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20, zbrojona siatką o boku 10 cm z prętów średnicy 10 mm ułożona w 1/3 wysokości warstwy od dołu |
| grub. 20 cm | - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>   |

### SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POBOCZA I BARIERY OCHRONNEJ skala 1:20



|   |             |
|---|-------------|
| -pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 | grub. 12 cm |
|---|-------------|

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.



## TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.

|                        |  |                          |
|------------------------|--|--------------------------|
| Nazwa i adres obiektu: | Rozbudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6<br>pt. Przebudowa skrzyżowania ul. Floriana Krygiera z ul. Granitową z przedłużeniem do autostrady A6<br>gmina miasto Szczecin | Nr egz.                  |
| Obiekt:                | ul. FLORIANA KRYGIERA - ETAP III   | Skala: 1:20              |
| Tytuł rysunku:         | Przekroje normalne - szczegóły konstrukcyjne   | Nr rys. 3                |
|                        |  | Nr ark. 12/14            |
|                        |  | Nr proj. PT3-03/142/2015 |